取扱説明書

DAYTONA corp.
R70179①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この補足説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの補足説明書も併せてお渡しください。

GIVI 364FZ モノラック用フィッティング	適応車種	商品NO.
	XJ6N/DIVERSION（'09）	70179

◎この説明書はイタリア語の取扱説明書を補足するものです。

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 補足説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社および GIVI 社は一切の責任を負いません。
※ この商品は予告なく、仕様及び標準価格を変更する場合があります。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠警告

禁止

- **各ケースの指定積載上限（積載上限は１ケースあたり３kg）を必ずお守りください。ケースの破損や脱落等の思わぬ事態が発生する可能性があります。**
- オフロード走行をしないでください。
- 公道上に限らず 100 km/h以下で走行してください。
- このフィッテングの積載制限は６ｋｇです。使用するケースは４０ℓ 以下を推奨します。

⚠注意

実施

- **この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。**
- 組付け作業には専門知識および技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
- 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、サービスマニュアルに記載の所定トルクで確実に締付けてください。ネジの締めつけにはねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。（本商品部分の指定トルクは M6：10N・m、M8：20N・m）
- 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行ってください。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行ってください。

2009/07/09

- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。
- **この商品にトップケースを取付けた場合、車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。**（このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。）

その他

- **塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態については商品程度のクオリティとなっております。表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。**
- ケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照ください。
- 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。
- 取り付けにあたっては最初に仮組みして位置決めが済んでから本締めしてください。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検してください。

本商品の特徴

- この商品は指定部品(キャリアに該当)のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けなどは不要です。
- ベースはモノキーのＭ５(42179)またはモノロックのM5M（60145）を別途お求めください。

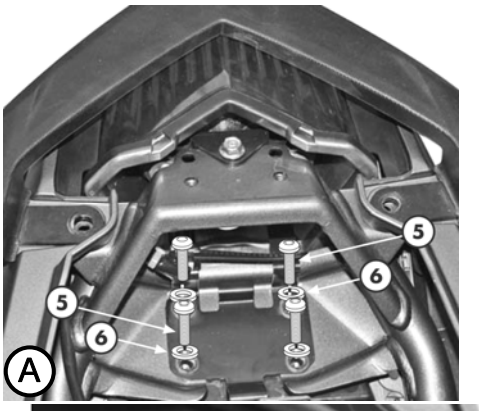
商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	サイドアーム（左右）		各１	⑦	六角ナット（フランジ付）	M8	6
②	サポート		1	⑧	クッションテープ（Z1763）		2
③	六角穴付ボルト	M6×16	2	⑨	純正部品		
④	六角穴付キャップボルト	M8×25	2	⑩	ベース付属部品		
⑤	六角穴付ボタンボルト	M8×35	2	⑪	スクリューキャップ	φ8	2
⑥	平ワッシャー	φ8×14	4				

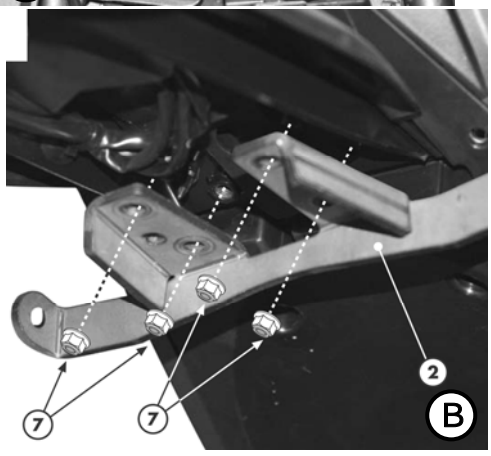
＊⑧クッションテープが１本の場合は、半分に切ってご使用ください。

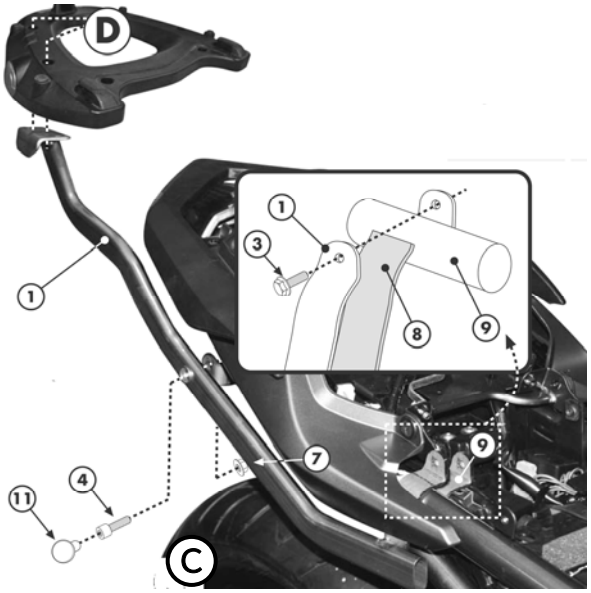
取付方法

1．シートを取り外します。
2．グラブバーおよびリヤカウルを車両より取り外します。
3．図 A を参照し、リヤフェンダーを固定している純正ボルトを⑤六角穴付ボタンボルト、⑥平ワッシャーに交換し、規定トルクで締付けます。

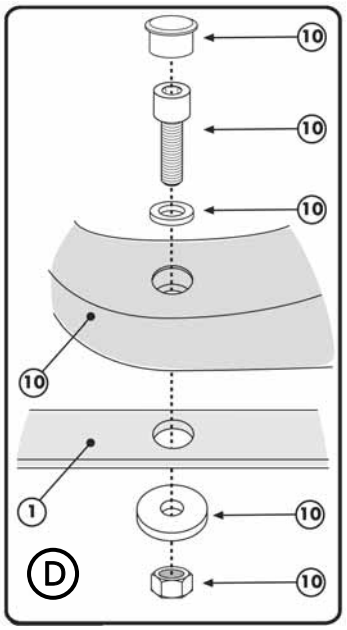


4．3.で取り付けた⑤六角穴付ボタンボルトへ②サポートをフェンダーの裏側より⑦六角ナット（フランジ付）を使用して仮止めします。





5．①サイドアーム（左右）が車両フレームに接触する部分へ⑧クッションテープ（Ｚ1763）を適当な長さにカットして貼り付けます。(⑧クッションテープが１本の場合は、半分に切ってご使用ください。)
6．①サイドアーム（左右）を図Ｃを参照し、3.で取り付けた②サポートと車両フレーム部分へ③六角穴付ボルト、④六角穴付キャップボルトを使用して仮止めします。
7．図Ｄを参照し、ベースをベースに付属のボルト、平ワッシャー、六角ナットを使用して①サイドアームへ仮止めします。
8．仮止めした各部ボルト、ナットを規定トルクで締付けます。
9．④六角穴付キャップボルトへ⑪スクリューキャップを取り付けます。
9．取り外したリヤカウル、グラブバーおよびシートを取り付け作業は終了です。



ＪＡＳＤＡＱ上場企業　証券コード７２２８
株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、
0120-60-4955 まで。営業時間　平日　午前 9：00～午後 6：00
ＵＲＬ総合 http://www.daytona-mc.jp　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com